

Napi első elindulás előtti átvizsgálás

1.1. KÖTELEZŐ BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉS

Gumik ellenőrzése

- Nézd meg:
- *nem laposak - e?* (terhelésen, a szükséges nyomásértékek a kezelési útmutatóban)
 - *van-e sérülés?* (szakadás, repedés, dudor)
 - *mennyire kopott?* (a minimális bordamélység 1,6 mm a teljes futófelületen mérve)

További tudnivalók: a motorkerékpáron csak szerkezetiileg azonos abroncs (radiál/diagonál) használható, forgásirány-ellenőrzése, felnik állapota, küllős kerekeknél küllők állapota!

Kormányberendezés ellenőrzése

Középállványra állítva vagy a motoron ülve:

- jobbra – balra fordítsd el ütközésig és nézd meg, hogy *akadálymentesen fordul, nem ér a tankhoz, illetve nem csíp-e be vezetékét, bowdent.*
- guggolj a motor elé és mozgasd a teleszkópszárat előre – hátra: amennyiben „kotyogást” érzel, elindulni tilos! Tehát a *kormánycsapágy holtjátékának mértéke NULLA* kell, hogy legyen!

Világító- és jelzőberendezések ellenőrzése

Indítsd be a motort!

A helyzetjelző és tompított fényszóró: automatikusan felkapcsol és együtt világít. Nézd meg elől és hátul is, ne felejtse el a rendszámtábla világítást sem!

(egyes típusoknál, a kormányon található kapcsolóval kell ezeket külön – külön bekapcsolni!)

Távolsági fényszóró: kapcsold be a kormány jobb oldalán található kapcsolóval. Megnézned csak elől kell. Ennek a világításnak van visszajelzője a műszarfalon, kék színű.

Féklámpa: az első, majd a hátsó fék működtetésével is, hátul ellenőrizd!

Irányjelző: kapcsold balra, ellenőrizd, majd kapcsold jobbra! A villogásnak 60 és 120 között kell lennie percenként (1-2 villanás másodpercenként), mindkét oldalt azonos ritmusban. (Ha valamelyik gyorsabb a másikhoz képest, azt valószínűleg izzó – kiégés okozza.)

Fékek ellenőrzése:

Először az első fék: gurítsd picit előre a motort, majd húzd be a fékkart!

Másodszor a hátsó fék: gurítsd picit előre a motort, majd nyomd be a fékpedált!

A felső egyharmadánál kell keményen fognia. Ha a felső egyharmadánál beljebb, de keményen fog, a fék kopott és ellenőrzésre szorul.

(amennyiben hidraulikus fékeket vizsgálunk, le kell ellenőrizni a féktárcsa állapotát és a fékfolyadék szintet is!

Utántölteni a kezelési útmutató szerinti fékfolyadékkal kell.)

Hibalehetőségek:

Csekély ellenállással benyomható/húzható: a rendszer tömítetlen, elfolyt a fékfolyadék.

A fékkar/pedál rugózik: levegős a rendszer.

Hibás fékkel elindulni tilos!

Rendszámtábla ellenőrzése

a rendszám meglétének, valamint olvashatóságának ellenőrzése.

1.2. VÉGEZD EL A MOTOROLAJ ÉS A SEBESSÉGVÁLTÓ OLAJ ELLENŐRZÉSÉT!

Add rá a gyújtást! A műszerfalón lévő piros „kanna” szimbólum jelzi Az olajnyomás hiányát. Ha a motort beindítod, el kell aludnia. Amennyiben járó motornál világít, azonnal állj meg, állítsd le a motort és ellenőrizd a motorolaj szintet! 1: ha jó, hívj szerelőt! 2: ha nem jó, tölts utána! A motorolaj szintet a motor jobb oldalán ellenőrizheted (lehetőleg hideg motornál) *nívópálca*, vagy az *ellenőrző ablak* segítségével!

(egyenes talajon egyenes motornál a nívópalcát húzd ki, ronggyal töröld meg a végét és dugd vissza! Majd újra kihúzva, magad előtt vízszintesen tartva nézd meg, hogy az olajszint a két jelzés között van e? Ezután tedd vissza a nívópalcát!) Utántöltened olyan olajjal kell, amelyet a kezelési útmutató előír. (2 ütemű motornál: üzemanyag kenőanyag keverési arány!)

Mivel négyütemű motorkerékpárnál a váltót és a motort ugyanaz az olaj keni, ezért az ellenőrzés és az utántöltés módja is *megegyezik a motorolajéval*. (négyütemű, ha van olajnyomást jelző műszer és/vagy olajbetöltő nyílás csak a motor jobb oldalán található).

1.3. VÉGEZD EL A TENGELYKAPCSOLÓKAR ERLENŐRZÉSÉT, ISMERTESD A BEÁLLÍTÁSAIT! (AUTOMATA VÁLTÓVAL SZERELT MOTORNÁL IS!)

Emeld el a porfogógumit és húzd addig a kert (csekély erővel), amíg a kuplungszerkezet nem kezd el működni. Ez a *holtjáték*, ami 2-3 mm lehet az állvány és a kar között mérve, 10-15mm a kormány szélén mérve.

Beállítás: a rögzítő anya fellazítása után a csavarral beállítjuk a kívánt holtjátékot, majd visszahúzzuk a rögzítő anyát. (durva beállításra a bowden másik végén van lehetőség, ahol a motorhoz csatlakozik)

1.4. ISMERTESD A MEGHAJTÓLÁNC/BORDÁSSZÍJ FESZESSÉGÉNEK ELLENŐRZÉSÉT! (KARDÁNHAJTÁS ESETÉN CSAK A KARDÁNHAJTÁST ISMERTESD!)

A *feszességet* a motoron ülve, a lánc felső, vagy alsó részének megemelésével ellenőrizheted. A „lógás” 10-20 mm lehet.

Beállítás: a kerékcsovar fellazítása után az állítócsavarokkal lehet (jobb és bal oldalt). Fontos a szimmetriára törekedni, tehát annyit kell állítani a bal oldali csavaron, amennyit a jobb oldalán! (típustól függően a jelölés segíthet.) Utána meg kell húzni a kerékcsovar, végül pocsolóba vagy homokba tolva ellenőrizni a két kerék egy nyomon haladását!

A *nyúlást*, a lánc hátsó lánckeréktől való elemelésével ellenőrizheted: ennek mértéke 3-4mm lehet. Ez nem állítható, a hiba csak cserével orvosolható.

A lánc használatától függően tisztítást is igényel: speciális vegyszerrel és vízzel mosd le, majd az erre a célra kifejezett, általában „spray” kiszerezésű kenőanyaggal kezeld le!

1.5. VÉGEZD EL A HÁTSÓ LENGŐVILLA ÉS AZ ELSŐ RUGÓSTAGOK ELLENŐRZÉSÉT!

A motoron ülve (vagy kézzel) mozgasd le-fel, majd jobbra – balra az első és hátsó futóművet!

Amit vizsgálász:

- *lengéscsillapító elől – hátul* (nem szivároghat az olaj, nem szorulhat, nem „ringhat”)
- *spirálrugó hátul* (nem recseghet, nem lehet rajta sérülés)
- *lengővilla és szilentjei hátul* (nem „kotyoghat”, nem lehet rajta sérülés)

A spirálrugót rendszerint állíthatod – terheléstől függően -, a kezelési útmutatóban leírtak szerint.

1.6. ISMERTESD A BENZINCSPAP ÁLLÁSAIT, MUTASD MEG AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐT!

Egyes típusoknál nem került beépítésre benzincsap, de ahol igen, ott:

a benzintank bal oldalán találod: ON-RES-OFF/vagy PRI (nyitott-tartalék-zárt/vagy szerviz).

Üzemanyagszűrő a csap alján (ülepítő)/vagy a tank alatt, nem látható helyen van beépítve!

Az üzemanyag típusa: 95-ös ólommentes benzin (kezelési útmutató szerint).

1.7. MUTASD MEG AZ ELSŐSEGÉLY CSOMAGOT („A” jelű)!

Az ülés, vagy az oldalidom alatt találod. Tartalmának *szavatosságát* időközönként ellenőrizd!

1.8. ISMERTESD A SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS, ILLETVE A CSOMAGSZÁLLÍTÁS FELTÉTELEIT!

Személyszállítás: az utas a lábtartót és a kapaszkodót elérje, önerőből tudja magát tartani, de kezdő vezetői engedéllyel 2 évig így sem szállítható! Csomagszállítás: előre és hátra egyáltalán nem, oldalra a kormány szélességéig nyúlhat.

Sikertelen a vizsga, ha:

- a feladatok elvégzéséhez nem rendelkezél kellő ismerettel és jártassággal;
- a feladatokat nem tudod végrehajtani, figyelmetlenségből, hozzá nem értésből kárt okozol;
- balesetveszélyes helyzetet teremtasz, megszeged a munkavédelmi rendelkezéseket.